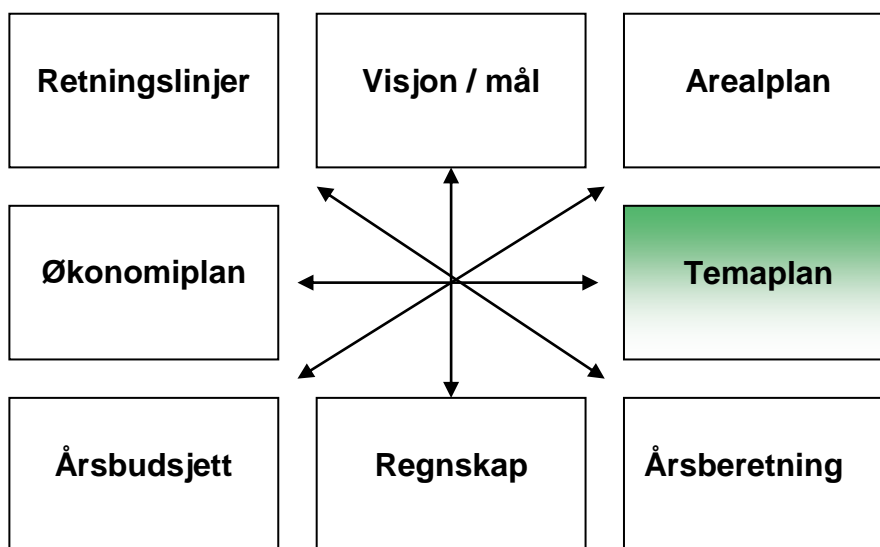


Kommuneplan for Grane Kommune



Trafikksikkerhet i Grane

Lokal handlingsplan
2018 - 2022



Innhold

| | |
|---|----|
| Bakgrunn | 1 |
| Innledning | 1 |
| Mål for det kommunale trafikksikkerhetsarbeid i Grane kommune | 1 |
| Virkemidler i arbeidet | 1 |
| Trafikkulykker | 2 |
| Antall drepte og hardt skadde i trafikken i Nordland, 2002 – 2014 | 2 |
| Antall drepte og skadde i trafikken i Nordland, 2011 – 2014 | 3 |
| Organisering | 3 |
| Samarbeidspartnere | 4 |
| Beskrivelse av de trafikale forhold i Grane kommune | 4 |
| Ulykkessituasjonen i kommunen | 6 |
| Delmål med tiltak | 7 |
| Delmål aktuelle tiltak i perioden 2018-2022 | 8 |
| Innspill til trafikksikkerhet | 9 |
| Handlingsplan | 12 |
| Overordnede planer | 13 |

Bakgrunn

Målet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet. Fra og med år 2001 er en slik plan forutsetning for å få statlig støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skolevei på fylkesveier og kommunale veier

Innledning

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist - barn, ungdom eller voksen. Kommunen har en svært viktig rolle i trafikksikkerhetsarbeidet. Kommunale veier er ofte skoleveier og veier til fritidsaktiviteter, familie og venner.

Kommunal trafikksikkerhetsplan

Visjon:

- **Der mennesker og elever møtes, skapes trivsel og muligheter.**

Satsningsområder:

- **Arbeidsplasser og kompetanse**
- **Bolyst og inkludering**
- **Nordlands beste folkehelsekommune**
- **Kommunen som tjenesteyter og arbeidsplass**

Mål for det kommunale trafikksikkerhetsarbeid i Grane kommune:

For å øke trafikksikkerhetsarbeidet må det ytes innsats på flere områder. Det gjelder tiltak på kommunale, riks- og fylkesveger, trafikkopplæring/informasjon samt overvåking og kontroller. Noen av oppgavene er tillagt kommunen fullt og helt mens noen omfatter kommunal ledelse gjennom samarbeid med fylke, stat eller organisasjoner.

Virkemidler i arbeidet:

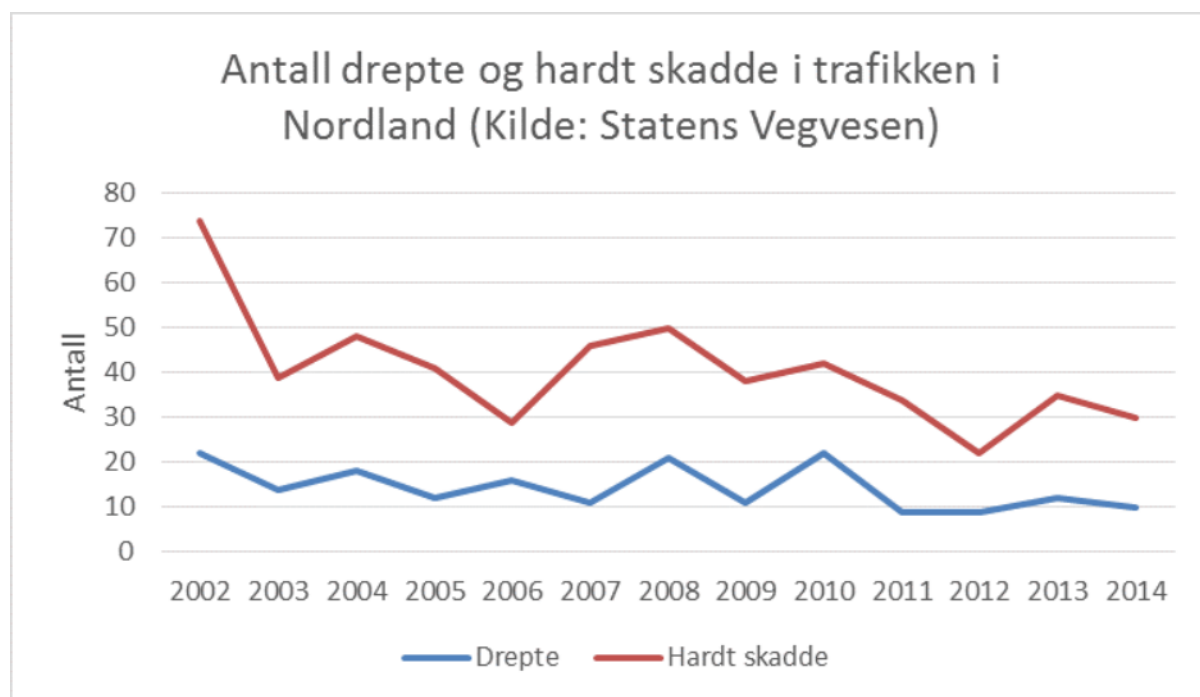
| Virkemiddel | Direkte underlagt kommunen | Kommunal deltagelse gjennom samarbeid. Fylke, stat eller andre org. |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Tiltak på kommunale veier | * | |
| Tiltak på riks og fylkesveier | | * |
| Arealplanlegging | * | |
| Trafikkopplæring skole og barnehage | * | |
| Overvåking og kontroll | | * |

Grane kommune gjør et verdivalg: Vi prioriterer barn, eldre og uføre, og de behov disse gruppene har. De forutsetninger barn, eldre og uføre har for å mestre, legger vi til grunn for hvordan vi ønsker å organisere trafikken i våre bolig- og sentrumsområder.

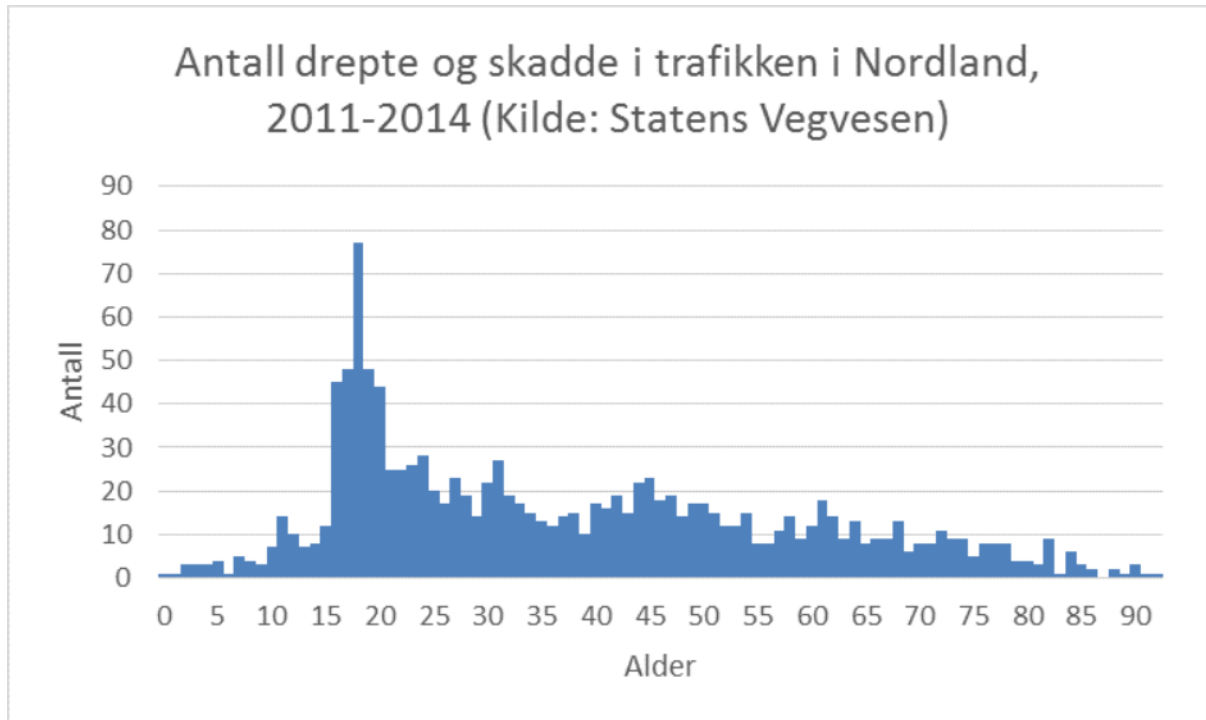
Trafikkulykker

Ulykker forårsaker hvert år et stort antall skader som kan påføre stor belastning, både for den enkelte og for samfunnet. Ulykker er den viktigste årsaken til dødelighet for personer under 45 år. Hver tiende sykehusinnleggelse skyldes behandling av en personskade. Skader forekommer mest hyppig blant ungdom og unge voksne, samt i den eldre delen av befolkningen. Det er et betydelig potensial for forebygging av ulykker, og en reduksjon av ulykker vil kunne gi en solid helsegevinst i befolkningen. De siste årene har det vært en reduksjon i antall døde i trafikkulykker blant begge kjønn, både i Nordland og i landet som helhet. Nordland har høyere forekomst av dødsfall i trafikkulykker sammenliknet med hele landet. Nasjonale tall fra Norgeshelsa statistikkbank viser at det er omtrent fire ganger så høy dødelighet etter trafikkulykker blant unge menn sammenliknet med unge kvinner (15-24 år). Denne kjønnsforskjellen finner man også i øvrige aldersgrupper. I 2014 var det 10 drepte og 30 hardt skadde i trafikken i Nordland. Det er i aldersgruppen 16-20 år man finner de høyeste skadetallene.

Antall drepte og hardt skadde i trafikken i Nordland, 2002-2014:



Antall drepte og skadde i trafikken i Nordland, 2011-2014:



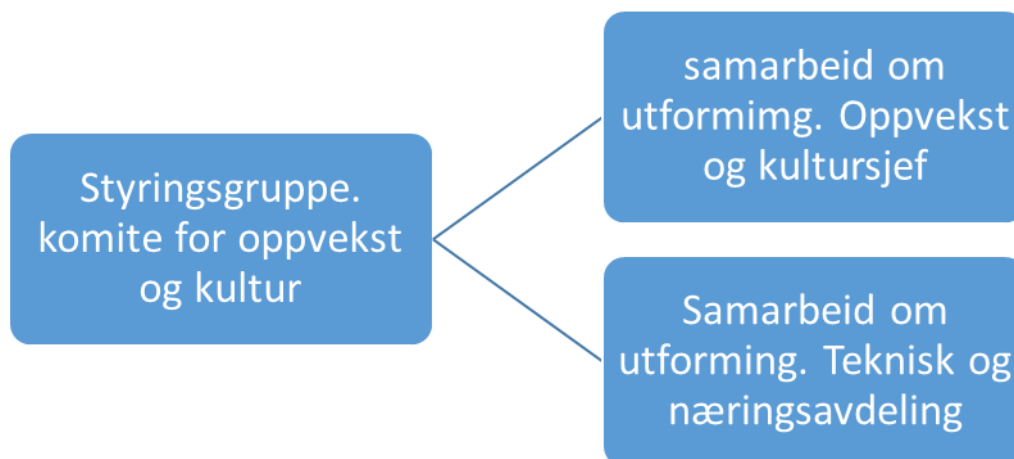
Organisering

Både den politiske og den administrative ledelsen skal spille en aktiv rolle i planarbeidet. Trafikksikkerhetsplanen skal inngå i det kommunale plansystemet og politisk behandles i samsvar. Det er viktig med aktivisering av innbyggerne i kommunen som kan gi viktig innspill i planprosessen samt bidra til bevisstgjøring og bedre adferd i trafikken.

Organisering av arbeidet i Grane kommune:

Arbeidet med trafikksikkerhetsplan er organisert med politisk komite for Oppvekst som styringsgruppe, oppvekstsjef og teknisk- og næringsavdelingen har samarbeidet om utformingen.

Endelig godkjenning vil skje i kommunestyret.



Samarbeidspartnere:

Det er flere aktører som arbeider med trafiksikkerhet innen Grane kommune. Ved siden av kommunen selv har fylkeskommunen, Statens vegvesen og politiet formelt ansvar og plikter innenfor trafiksikkerhetsarbeidet.

Politiet i Grane har en viktig oppgave innenfor trafiksikkerhetsarbeidet både med kontroll og overvåkning. I tillegg besøker de barnehager og skoleverket.

Beskrivelse av de trafikale forhold i Grane kommune

Trafikkforholdene i Grane kommune:

Gang- og sykkelveier I Grane kommune er det 2,5 km gang- og sykkelveier i 2015. Gang- og sykkelveier kan være viktige indikatorer som synliggjør kommunens tilrettelegging av fysisk aktivitet i nærmiljøet og generelt. Gang- og sykkelveier gjør det mulig å øke hverdagsaktiviteten ved å gå eller sykle til skole, jobb og fritidsaktiviteter på en aktiv, trygg og miljøvennlig måte.

Grane kommune har følgende fordeling innenfor sitt vegnett;

E6 utgjør 80 km

Rv utgjør 37 km

Fylkesveg 61 km

Kommunal veg ca. 90 km

Stort vegprosjekt i perioden. E6 Helgeland sør

<https://www.vegvesen.no/Europaveg/e6helgelandsor>

Delprosjektet strekker seg over 132 kilometer, fra Nord-Trøndelag grense til sørsiden av Korgfjellet.

Vegen preges generelt av dårlig standard; vegen er smal og har mange flaskehalsar. Dette gir kraftig redusert kjørehastighet, spesielt for næringstransporten, dårlig trafiksikkerhet og ulemper for naboene til vegen. Det er med andre ord et stort behov for å utbedre og bygge om strekningen.

Utbyggingen av E6 Helgeland sør skjer gjennom en såkalt vegutviklingskontrakt. Den gir entreprenøren ansvar både for prosjektering og bygging av vegen, samt drift og vedlikehold i hele kontraktperioden.

Kontrakten har en varighet på 15 år, inklusiv byggetiden på ca. fire år. Med en slik kontrakt sikrer vi en kontinuerlig, sammenhengende og forutsigbar utbygging av en lang strekning.

Anleggsarbeidet skulle opprinnelig starte høsten 2016, men ble noe forsinket som følge av en tvist rundt gyldigheten av ett av tilbudene. Saken fant imidlertid sin løsning, og Statens vegvesen signerte torsdag 9. februar 2017 kontrakt med Skanska.

Spaden gikk i jorda i mai 2017.



HENSIKTEN:

Færre drepte og alvorlig skadde i trafikken. Bedre framkommelighet på Helgeland og mellom Helgeland og andre regioner.

Ulykkessituasjonen i kommunen:

I perioden 2000-2014 mistet 9 personer livet og 184 ble skadd i trafikken i Grane. Tabellen nedenfor viser årlig utvikling i antall drepte og skadde i veitrafikkulykker i kommunen.

| ÅRSTALL | DREPTE | SKADDE |
|---------|--------|--------|
| 2000 | 2 | 4 |
| 2001 | 0 | 5 |
| 2002 | 1 | 21 |
| 2003 | 0 | 10 |
| 2004 | 1 | 9 |
| 2005 | 0 | 18 |
| 2006 | 0 | 20 |
| 2007 | 0 | 16 |
| 2008 | 1 | 22 |

Målsettinger og visjoner:

Den overordnede målsettingen for trafikksikkerhetsarbeidet i Grane kommune i perioden 2018 – 2022 bør knyttes til mål og visjoner i andre plandokumenter i kommunen. I tillegg bør kommunen ta hensyn og samarbeide med de fylkeskommunale mål i deres handlingsplan.

MÅL:

<https://www.tryggtrafikk.no/tema/trafikksikker-kommune/>

For første gang i Nasjonal transportplan-sammenheng, er det et eget kapittel om barns roller og utfordringer i trafikken, og hvordan vi tilrettelegger for dem.

Barn og unge er både dagens og fremtidens trafikanter, og deres perspektiv er viktig i planleggingen av fremtidens transportsystem. Dette innebærer å ta hensyn til deres ønsker om, behov for og muligheter til å ha aktive liv, god helse og til å være bevisste trafikanter. Regjeringen er opptatt av at ressursene prioriteres og tiltakene utformes slik at barn og unge kan få nytte av forbedringene som gjøres i transportsystemet.

Systematisk trafikkopplæring i barnehage, grunnskole og videregående skole, er viktig for å lære barn og unge trygg trafikkatferd.

Delmål med tiltak:

Hva er gjort med hensyn til trafikksikkerheten i kommunen:

Med tilskudd fra bl.a. aksjons-skoleveg og midler opp gjennom årene, er følgende tiltak gjennomført:

| DELMÅL | TILTAK |
|--------------------------------|---|
| Trygg skolevei, trygt nærmiljø | <ul style="list-style-type: none">- Oppsetting av leskur på bussholdeplasser flere steder i kommunen.- Tilpasning av skoleskyssruta med tanke på å øke sikkerheten.- Gangbru over E6 til Stormoen- Skilting/fotgjengeroverganger i Stormoen boligfelt.- Rekkverk på gangvegen opp til idrettsanlegget.- Fri skoleskyss 1-4 kl. fra Trofors sentrum.- Innvilgelse av skoleskyss uavhengig av skyss avstand på trafikkfarlig strekning.- Skilting ved Fiplingdal skole.- Gang- og sykkelsti i sentrum- Regulering av trafikk ved Grane barne- og ungdomsskole- Behandlet sak vedr. busstopp ved Fellingfors- Gang- og sykkelveg skolevegen- 30 km/t fartsgrense i Industrivegen – |

| | |
|----------------------|---|
| Ikke kommunale veier | <ul style="list-style-type: none"> - Oppsetting av vegrekkverk langs utsatte partier på kommunale veier. - Opprusting av gamle Båfjellmo bru slik at lokaltrafikk blir tryggere. - Intensivert sanding på glatte kommunale veier. - Kommunen har vært pådriver for å få ned trafikkulykkene på E6. Dette har bl.a. resultert i nedsatt fartsgrense på de dårligste parsellene av E6 fra 80 til 70 km/timen. - Intensivert fartskontroll på de mest ulykkes utsatte vegstrekninger i kommunen. - Skjerpet vedlikehold; Sanding, skraping og strøing på E6 og Rv. - Anlegning av avkjørsel til stor-Fiplingdal |
| Opplæring | <ul style="list-style-type: none"> - Oppsetting av informasjonstavler på flere språk, plassert på turiststoppesteder. Tavlene gir bl.a. informasjon om trafikkulykker grunnet dårlige veier og høy hastighet. - Opplæring i skole og barnehage |

Delmål aktuelle tiltak i perioden 2018 - 2022

Trygg skolevei, trygt nærmiljø

- Sikring med nytt rekkverk på brua over Svenningdalselva ved Strendene
- Sikring av bro over bekken på gangvegen fra kommunelageret mot Vassbekkmoen.
- Oppsetting av 2-3 gatelys på samme strekningen og stenge gangvegen for biltrafikk.

Ikke kommunale veier

- Nedsatt hastighet til 40 km/t mellom jernbanestasjonene og krysset til sykehjemmet.
- Aktiv deltakelse i planlegging av ny E6 som foretas av Statens vegvesen.

Opplæring

- Aktiv bruk av trafikkikkerhetsundervisning gitt i lærerplanen, viser til Fylkesplanen.
- Trafikksikre barnehager. (egen plan)
- Trafikksikker skole. (egen plan)

Innspill til trafikksikkerhet

Grane kommune har mottatt en del innspill til trafikksikkerhetsarbeidet. Innspillene kom både fra skoler, barnehager, foreninger og fra enkeltpersoner.

| Forslag til tiltak | Begrunnelse | Forslagsstiller | Ansvar | Saksbehandlers vurdering | Prioritet KOK |
|--|---|--|---------------------------------|--|---------------|
| | | | | 1. Rv 73 Esso-Trofors stasjon | |
| <p>1. Gangbru/ adskilt gangvei over Vefsna, Trofors-Vegset</p> <p>2. Bedre forhold for gående over Troforsbrua</p> <p>3. Bedre belysning over brua, og bedre brøyting av fortau over brua.</p> | <p>1. Må ha høy prioritet. Spesielt viktig at denne er på plass før anleggsarbeid i forbindelse med E6 starter opp i sentrumsområdet</p> <p>2. Må settes i verk straktiltak</p> | <p>1. Elevrådet GBU Foreldre- og samarb.utvalg, Grane komm. bhg.</p> <p>2. FAU v/ GBU</p> <p>3. Liv Marit Håpnas</p> | Grane kommune/ Statens vegvesen | <p>Prioritet 1.1</p> <p>Med tanke på at det er bevilget oppstartsmidler til ny E6 forbi Trofors, vil det sannsynligvis bli stor anleggstrafikk gjennom Trofors sentrum. Det haster da å få på plass infrastruktur som sikrer myke trafikanter som ferdes daglig på strekningen, en trygg og sikker skolevei.</p> | |
| Fotgjengerfelt og skilting «skolebarn» over RV 73 ved gamle Båfjellmo bru og over til «gamleveien» opp til Vegset. Nedsatt hastighet. (60 i dag) | Brukes daglig som skolevei av elever på mellom- og ungdomstrinn. | Elevrådet GBU Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg. | Grane kommune/ Statens vegvesen | Prioritet 1.2 Ses i sammenheng med hele strekningen Trofors stasjon-Esso. | |
| Fotgjengerfelt og skilting «skolebarn» over RV 73 fra Ner-Svenningdalsvegen og over til Elvflata. | Er busstopp for skoleelever fra Stormoen til Trofors | Elevrådet GBU | Grane kommune/ Statens vegvesen | Prioritet 1.3 Ses i sammenheng med hele strekningen Trofors stasjon-Esso. | |
| Behov for nytt gelender/rekkverk i bakken fra den tidligere bussholdeplassen i Vegsetvegen og opp mot skolen. Bakken må også brøytes og strøes på vinterstid. | Denne vegen brukes daglig av skoleelever, og må være fremkommelig uansett vær- og føreforhold, brøyting/ strøing må være gjort før 0730. | Kristin Ørjevatt Elevrådet GBU Ansatte GBU | Grane kommune | Prioritet 1.4 Adkomst til og fra skolen skal være trygg og tilgjengelig for elever. | |
| Gangvei langs hovedveien RV 73, fra Trofors til Esso. | Trafikksfarlig strekning, spesielt rundt svingene | Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | Statens vegvesen | Prioritet 1.5 Dette bør ses i sammenheng med gangbru over Troforsbrua, og for øvrig hele strekningen Trofors stasjon-Esso | |

| | | | | 2. Skolevei/ skolens område | |
|---|--|---|---------------|--|--|
| <p>1. Flytting av skilt 306.1 Forbudt for motorvogn. Skiltet flyttes fra øverst i skolebakken til bakre hjørne av skolen.</p> <p>2. Regulering av trafikk på skolen på Vegset. Tydelig skille mellom skolegård og bilvei/ parkering, regulering/ oppmerking av parkeringsplasser.</p> | <p>I dag er det mye unødvendig trafikk på skoleplassen, også i skoletid. Elevrådet ønsker ingen trafikk av privatbiler på skoleplassen mellom kl. 08 og 1430.</p> | <p>1. Elevrådet GBU FAU v/GBU</p> <p>2. Foreldre- og samarbeidsu t-valg, Grane komm. bhg.</p> | Grane kommune | <p>Prioritet 2.1</p> <p>1. Det er i dag unødvendig mye trafikk inne på skolens område. Den eneste formen for trafikk som er behøvelig mellom 08 og 1430, er vare- og postlevering. Ved å flytte omtalte skilt, stenger man for all trafikk på og forbi skolen i dette tidsrommet.</p> <p>2. Det tilrettelegges for parkeringsmuligheter ved bakken ned mot gamle bussholdeplass.</p> | |
| <p>Hinder i veien for å få bilister til å holde fartsgrensen i Stormoen boligfelt. Hinder type det som er i Hemavan, evt. flere fartsdumper/ opphøyde gangfelt</p> | <p>Det observeres stadig høy hastighet innover Stormoen byggefelt, fra Trixie, forbi barnehagen og opp mot Grustaket, samt fra krysset Almvassvegen/ Lyngvegen og forbi Stormoen skole</p> | <p>Even Stenvik FAU v/GBU Foreldre- og samarbeidsu tvalg, Grane komm. bhg Ansatte GBU</p> | Grane kommune | <p>Prioritet 2.2</p> <p>Dette er strekninger barn og unge ferdes på daglig, både i skoletid og i fritid. Det kjøres svært ofte fort i dette området, selv om fartsgrensen er 30 km/t. Økning i antall fartsdumper/ opphøyde gangfelt bør prioriteres.</p> | |
| <p>1. Flytting av skilt 306.1 Forbudt for motorvogn. Skiltet flyttes fra øverst i skolebakken til bakre hjørne av skolen.</p> <p>2. Regulering av trafikk på skolen på Vegset. Tydelig skille mellom skolegård og bilvei/ parkering, regulering/ oppmerking av parkeringsplasser.</p> | <p>I dag er det mye unødvendig trafikk på skoleplassen, også i skoletid. Elevrådet ønsker ingen trafikk av privatbiler på skoleplassen mellom kl. 08 og 1430.</p> | <p>1. Elevrådet GBU FAU v/GBU</p> <p>2. Foreldre- og samarbeidsu t-valg, Grane komm. bhg.</p> | Grane kommune | <p>Prioritet 2.3</p> <p>1. Det er i dag unødvendig mye trafikk inne på skolens område. Den eneste formen for trafikk som er behøvelig mellom 08 og 1430, er vare- og postlevering. Ved å flytte omtalte skilt, stenger man for all trafikk på og forbi skolen i dette tidsrommet.</p> <p>2. Det tilrettelegges for parkeringsmuligheter ved bakken ned mot gamle bussholdeplass.</p> | |
| <p>Fotgjengerfelt ved Karius og Baktus kulturbarnehage</p> | | <p>Foreldre- og samarbeidsu t-valg, Grane komm. bhg</p> | Grane kommune | <p>Prioritet 2.4</p> <p>Skole- og barnehagebarn krysser veien der mange ganger pr. dag, og</p> | |
| <p>Skilting av 30-sone i Skolevegen når man kommer opp bakken før Karius og Baktus kulturbarnehage.</p> | <p>Det ferdes skolebarn på strekningen skolen-gangbrua hele dagen pga svømming, gym o.l.</p> | <p>Elevrådet GBU</p> | Grane kommune | <p>Prioritet 2.5</p> <p>Det sår 30-skilt i starten av Skolevegen, men kan være greit med ei påminning rundt svingen ved Karius og Baktus.</p> | |
| <p>Sikring med gjerde over murkant ved kryss Vegsetvegen/ Skolevegen i bakken ned mot sykehjemmet</p> | <p>Her var det tidligere nettinggjerde, men dette er fjernet. Kan være farlig for unger, da det er bratt ned mot RV 73</p> | <p>Elevrådet GBU Ansatte GBU</p> | Grane kommune | <p>Prioritet 2.6</p> | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|
| | | | | 3. Sikring av skolevei/ busstopp | |
| Sikring av skolebussplass og skolevei i Svenningdal: 1. Busskur med benk. 2. Åpne for at skolebussen kan kjøre direkte inn på Elveveien fra E6 når den kommer fra Majavatn på morgenen, for så å plukke opp barna i busskuret plassert mellom Elveveien og Tunveien. | 1. Ønsker le for vær og vind når ungene venter på bussen på morgenen. 2. Sikrere venting og av-/påstigning. | Svenningdal bygdelag FAU v/ GBU | Grane kommune Nordland fylkeskomm. v samferdselsavd. | Prioritet 3.1 Svært viktig at det legges til rette for trygge og gode ventesituasjoner og av- og påstigning for elever som er avhengig av buss. | |
| Tilrettelegge for busstopp/ av-/ påstigning ved Nyrud gård på Grane-ruta. | Trafikkarfarlig i dag, av-/påstigning i og ved sving. | Elevrådet GBU | Statens vegvesen | Prioritet 3.2 Sikre trygg av- og påstigning på skolebuss for framtidige skoleelever. | |
| Bedre sikring av brua over Svenningelva | Brua er dårlig sikret. Det ble i sin tid satt opp en vaier nederst på brua, men dette er for dårlig, spesielt med tanke på barns sikkerhet. | Svenningdal bygdelag | Grane kommune | Prioritet 3.3 Tryggere ferdse for s4.må og store | |
| | | | | 4. Boligfelt | |
| I kryss Almvassvegen/ Mosevegen foreslås ett gangfelt i krysset, samt bedre markert gang/ sykkelvei i bakken. | Kryss Almvassvegen/ Mosevegen er i en bakke og er et vanskelig kryss for både biltrafikk, syklende og gående. | Liv Marit Håpnes Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | | Prioritet 4.1 Ses i sammenheng med 4.2 | |
| Forkjørsvai i krysset Mosevegen/ Almvassvegen | Ekkelt når det er vinter og glatt, og man må stoppe midt i bakken | Vassbekkvegen velforening | Grane kommune | Prioritet 4.2 | |

Tiltak i uprioritert rekkefølge, men som bær stå i en 4-årig plan med tanke på å hente ut trafikksikkerhetsmidler.

| Forslag til tiltak | Begrunnelse | Forslagsstiller | Ansvar | Saksbehandlers vurdering | Prioritet KOK |
|--|---|---|-----------------------------------|--------------------------|---------------|
| 1. Buss-skur på skolebuss-holdeplassen ved Trixie. 2. Tiltak på bussholdeplass | 1. Le for vær og vind for skolebarn som venter på bussen. 2. Farer forbundet med at den også brukes som trailerparkering | 1. Elevrådet GBU 2. Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | Grane kommune | | |
| 1. Gatelys fra Vekta (Gamle Scania) og til Trixie. 2. Bedre belysning ved/ på gangbrua v Trixie | 1. Avkjøring til Trofors/ Esso fra E6, kommer veldig brått på for ukjente, spesielt på mørke høst- og vinterkvelder. | 1. Elevrådet GBU 2. Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | Grane kommune Statens vegvesen | | |
| Jevnlige fartskontroller innover Stormoen | Forebyggende tiltak | FAU v/ GBU | Politiet | | |
| Generelt flere fartsdumper/ opphøyde gangfelt i gater i boligfelt | Forebyggende tiltak | Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | Grane kommune | | |
| Gangfelt ved Coop | | Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | Statens vegvesen | | |
| Oppfrisking av maling på gangfelt | | Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | Grane kommune | | |
| Skilting til barnehage/ skole fra E6 | | Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | Grane kommune Statens vegvesen | | |
| Barn leker-skilt i boligfelt | | Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | Grane kommune | | |
| Fartreduserende tiltak frå Esso til Granlivegen/ Seljevegen | | Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | Grane kommune | | |
| Bedre oppmerking av undergang under E6 mot Skolevegen | | Foreldre- og samarbeidsutvalg, Grane komm. bhg | Grane kommune | | |
| Oppmerkede handicap-parkeringsplasser ved alle kommunale bygg | | Grane kommune v/ rådmannen | Grane kommune | | |
| Tiltak som ønskes i Vassbekkvegen: Rekkverk i svingen. Stolper er knekt, autovernet er seget og er altfor høyt. Skilting om blindvei. Bredere gangvei ved bekken nede ved kommunegarasjen/ evt. gjerde/ stengsel ned mot bekken der. Oppretting av lyktestolper. Asfaltering. | Hele veien siger i svingen og dette må rettes opp. | Vassbekkvegen velforening | Grane kommune | | |

Innspill fra FAU v/ GBU og Foreldre- og samarbeidsutvalget ved Grane kommunale barnehage:

I anleggsperioden for ny E6, samt i arbeidet med tilførselsveier i Troforsområdet, er det viktig at kommunen er føre var, og går i dialog med Statens vegvesen og får satt i verk gode tiltak for å ivareta myke trafikanter. Mange farlige situasjoner kan oppstå i forbindelse med anleggsarbeidet. I denne perioden vil det også sannsynligvis bli vesentlig økt trafikk i «middagstiden» på Trixie, noe som sammenfaller med tidspunktet for da barnehagebarn og SFO-barn skal hjem. Elevrådet har påpekt at gangbrua over Troforsbrua må på plass før anleggsperioden i sentrumsområdet starter.

Evaluerings

Planen evalueres av trafikksikkerhetsutvalget en gang hvert år. (juni)

Overordnede planer

Nasjonal Transportplan 2018 - 2029

Det overordnede målet for transportpolitikken i grunnlagsdokumentet til Nasjonal transportplan 2018 – 2029, er å utvikle «et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet».

Regjeringens mål for planperioden 2014-2023 er å halvere antall drepte og hardt skadde. Målet innebærer at tallet skal reduseres fra et gjennomsnitt i perioden 2008-2011 på om lag 1000 i året til 500 eller færre innen 2024.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 - 2029

Tiltaksplanen er bygd opp omkring en strategi bestående av fire nivåer: nullvisjonen, etappemål, tilstandsmål og tiltak. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale tilstandsmålene.

Gjennom arbeidet med tiltaksplanen skal det fastsettes mål for tilstandsutviklingen innenfor områder av stor betydning for trafikksikkerheten, som for eksempel overholdelse av fartsgrenser og bruk av bilbelte.

Nasjonal sykkel- og gå strategi 2010 - 2019

Sykelstrategien har som hovedmål: Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 prosent av alle reiser i 2023.

I tillegg er det satt opp følgende delmål:

1. Fremme sykkel som transportform, sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal doubles.
2. Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklister
3. 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

Gå-strategien har to hovedmålsettinger: *Flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå for alle.*

Nordland fylkeskommune, Handlingsprogram for aktiv transport

Sykling og gåing har samme krav til framkommelighet som biltransport. Skal andelen syklende og gående økes må disse prioriteres.

Utarbeidelsen av handlingsprogram for Aktiv transport ble vedtatt under fylkestingets behandling av Transportplan Nordland. Begrepet aktiv transport er relativt nytt og omfatter alle reiser og transport som uansett skal gjennomføres, gjennomføres for egen kraft gjennom gåing, sykling m.m.

Handlingsprogrammet er utarbeidet med utgangspunkt i både nasjonal og regional politikk og føringer samt kunnskapsbaserte data om det fysiske aktivitetsnivået blant både barn og voksne, reisevaner i Nordland, klimautfordringer m.m.



Vedtatt i Kommunestyret