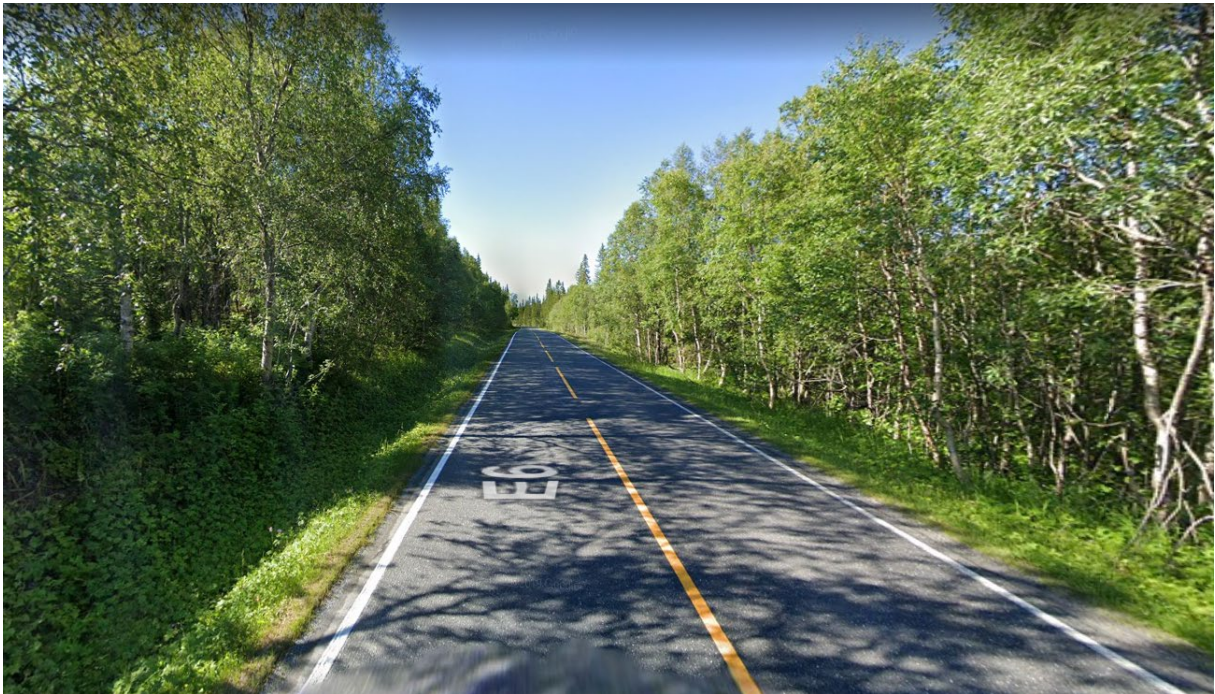


# Detaljregulering E6 Helgeland Flyum– Lille Majavatn

## Vurdering av krav om KU og planprogram

---



## Innhold

1. Vurdering av KU-forskriften .....	3
2. Vurdering av krav om planprogram .....	6
2.1. Grunnlag i KU-forskriften .....	6
2.2. Problemstillinger i planarbeidet .....	7
2.3. Alternativer .....	7
2.4. Medvirkning .....	7
3. Oppsummering .....	8

## 1. Vurdering av KU-forskriften

<p><b>§ 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding</b></p>		
<p>a) kommuneplanens arealdel etter § 11-5 og regionale planer etter plan- og bygningsloven § 8-1, kommunedelplaner etter § 11-1, og områdereguleringer etter § 12-2 når planene fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II</p>	<p>Det skal utarbeides detaljregulering for E6 Flyum – Majavatn. KU-plikten gjelder ikke for detaljreguleringer, kun kommuneplanens arealdel, kommunedelplaner og områdeplaner. §6 a) utløser dermed ikke noen KU-plikt.</p>	
<p>b) reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen</p>	<p>Hensikten med planarbeidet er å oppdatere vedtatt plan fra 2013. Ettersom det foreligger en vedtatt reguleringsplan fra før vurdere Statens vegvesen at planarbeidet ikke utløser KU.</p>	
<p>c) tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven</p>	<p>Tiltak nevnt i vedlegg I og som behandles etter andre lover er opplistet i vedleggets pkt. 2, 3, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 29. Disse tiltakene, som følger annet lovverk enn plan- og bygningsloven, berører ikke detaljregulering av veier. Prosjektet følger kun plan- og bygningsloven og § 6 c) utløser ikke KU-plikt for prosjektet.</p>	
<p><b>Vedlegg I. Planer som alltid skal ha planprogram eller melding og KU</b></p>		
<p>7 b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk</p>	<p>Detaljreguleringen legger ikke til rette for bygging av motorveg. Pkt. 7 b) utløser ikke krav om KU.</p>	
<p>7 c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst</p>	<p>Det planlegges ny veg med bare to kjørefelt. Pkt. 7 c) utløser ikke krav om KU.</p>	

fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km		
7 e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr. (mindre jernbaneanlegg omfattes av vedlegg II nr. 10c, mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e).	Prosjektets investeringskostnad ligger under terskelverdien på 750 million kroner og utløser dermed ikke krav om KU jfr. pkt. 7e)	
<b>§ 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn</b>	Se mer vedlegg II.	
a) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen	Dette planarbeidet faller ikke inn under kriteriene oppført i vedlegg II, se vurderinger lenger nede.	
b) tiltak i vedlegg II som behandles etter en annen lov enn plan- og bygningsloven	Detaljregulering utarbeides etter plan- og bygningsloven. § 8 b) er ikke relevant her.	
<b>Vedlegg II. Planer etter plan- og bygningsloven og tiltak etter annet lovverk som skal vurderes nærmere</b>	Dersom «ja» sjekk § 10.	
10. Infrastrukturprosjekter		
e) i. Bygging av veier	Tiltaket er et infrastrukturprosjekt og må vurderes nærmere i hht. § 10, og om tiltaket kan få vesentlige virkninger.	
h) Sporveier, høybaner og undergrunnsbaner, svevebaner og lignende baner av bestemte typer som utelukkende eller hovedsakelig blir brukt til persontransport.	Ikke relevant.	
<b>§ 10. Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn</b>		
a) verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Verneområder</i>: ingen kjente konflikter med verneområder.</li> <li>• <i>Utvalgte naturtyper</i>: ingen kjente konflikter.</li> </ul>	

<p>naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Prioriterte arter:</i> ingen kjente konflikter med utvalgte arter.</li> <li>• <i>Vernede vassdrag:</i> ingen kjente konflikter med vernede vassdrag. Flyabekken og Sagbekken har verdi for fisk, slik at en evt. omleggingen må ta hensyn til dette.</li> <li>• <i>Nasjonale lakesfjorder:</i> ingen kjente konflikter med nasjonale laksefjorder.</li> <li>• <i>Kulturminner:</i> ingen kjente/registrerte/freda kulturminner.</li> </ul>
<p>b) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Truede arter/naturtyper:</i> det er registrert Bjornbjønnlimyerene som rikmyrslokalitet, naturtype med verdi A – svært viktig. Videre er det registrert artsrike vegkanter i Sveumdalen som lokalt viktig naturtype med verdi C. Da området er regulert fra før er store deler allerede planavklart. Der justert veglinje kommer i berøring med denne naturtypen er målet å redusere konflikter til et minimum. Bjornbjønnlimyra, med Hansmyra er de viktigste områdene med tanke på fugl. Hansmyra er registrert som hekkeområde for vipe. Hekkeområder kan ivaretas gjennom avbøtende tiltaket/bestemmelser i planarbeidet.</li> <li>• <i>Verdifull landskap:</i> ingen kjente konflikter med verdifull landskap.</li> <li>• <i>Verdifulle kulturminner:</i> ingen kjente konflikter med verdifulle kulturminner.</li> <li>• <i>Mineralressurser:</i> tidligere massetak øst for krysset E6 X Sørflingdalsveien er på mineralressurskartet registrert som ressursområde for naturstein.</li> <li>• <i>Samisk utmarksnæring/reindrift:</i> ingen kjente konflikter med reindrift.</li> <li>• <i>Friluftsliv:</i> ingen kjente konflikter med friluftsområder.</li> </ul>
<p>c) statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>RPR vernede vassdrag:</i> blir ikke berørt.</li> <li>• <i>RPR for å styrke barn og unges interesser planlegging:</i> tiltaket legger til rette for ny E6 som hovedferdselsåre i Nord-Norge. Det er svært lite boligbebyggelse langs strekningen.</li> <li>• <i>SPR klima- og energiplanlegging i kommunene:</i> hensikten med planarbeidet er å legge til rette for bedre fremkommelighet, noe som innebærer mindre klimagassutslipp.</li> </ul>

plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>SPR differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen</i>: blir ikke berørt.</li> <li>• <i>SPR for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging</i>: blir ikke berørt.</li> </ul>
d) større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet	Tiltaket medfører ikke en større omdisponering av LNF-R områder.
e) økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	Ikke relevant.
f) konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning	Ny E6 vil bidra til bedre trafiksikkerhet.
g) vesentlig forurensning eller klimagassutslipp	Ny E6 vil få en strammere veglinje. Dette bidrar til en jevner flyt og reduksjon av klimagassutslipp.
h) risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.	Undersøkelser av grunnforhold er obligatorisk ifm. detaljreguleringen. Ved behov vil det bli iverksatt avbøtende tiltak.

## 2. Vurdering av krav om planprogram

### 2.1. Grunnlag i KU-forskriften

#### §13. Utarbeidelse av planprogram eller melding med forslag til utredningsprogram

For planer etter plan- og bygningsloven skal forslagsstiller utarbeide et forslag til planprogram for planer etter § 6 første ledd bokstav a og b.

#### §14 Krav til innholdet i planprogram og melding med forslag til utredningsprogram

Et planprogram og en melding med forslag til utredningsprogram skal inneholde en beskrivelse av:

- a) planen eller tiltaket, det berørte området og de problemstillingene som i den konkrete saken anses viktige for miljø og samfunn
- b) forholdene som etter kapittel 5 skal utredes, og hvilke metoder som er tenkt benyttet for å skaffe nødvendig kunnskap

- c) relevante og realistiske alternativer og hvordan disse skal vurderes i konsekvensutredningen plan- eller søknadsprosessen, med frister i prosessen, deltakere og plan for medvirkning fra særlig berørte grupper og andre.

## 2.2. Problemstillinger i planarbeidet

Målet med planarbeidet er å legge til rette for ny veg som del av vegpakken Helgeland sør. Strekingen omfattes av reguleringsplan for E6 Flyum – Kappfjellia, vedtatt av Grane kommune den 12.06.2013 og en utvidelse mot Lille Majavatn. Dermed foreligger det en vedtatt reguleringsplan, og hensikten med dette planarbeidet er en oppdatering samt justering av løsninger som krever ordinær reguleringsplanprosess.

Problemstillinger i planarbeidet er knyttet til:

- Veglinjen oppdateres og justeres fra fartsgrense 80 km/t til 90 km/t
- Løsninger knyttet til reindriftsnæringen vil bli gjennomgått på nytt
- Utvidelse av planområdet i retning nord til Lille Majavatn
- Håndtering av drivsnøproblematikken
- Håndtering av hekkeområdet Hansmyra

## 2.3. Alternativer

Da plantiltaket omhandler oppdatering av vedtatt plan fra 2013 er det ikke vurdert noen vesentlige endringer av linjealternativer, men alternativer innenfor samme vegkorridor. Hvilken linje som velges innenfor korridoren vil bli del av planprosessen.

## 2.4. Medvirkning

Ettersom noen av endringene i denne planen er knyttet til reindriftsnæringen er det avgjørende med tett samarbeid gjennom hele planfasen. Det er viktig å ha en god dialog med reindriftsnæringen fra starten av og det legges opp til både befaringer og møter.

Sektormyndigheter vil bli involvert i planarbeidet og fylkeskommunens planforum er en arena for å presentere planforslaget i forbindelse med offentlig ettersyn/høring. Der det er behov vil de bli avholdt særmøter med berørte sektormyndigheter.

Spesielt med hensyn til arealtilgjengelighet er det viktig å informere og involvere grunneiere tidlig i planprosessen. Ved en tidlig involvering skal det skapes forståelse for planarbeidet samt at innspill fra de berørte kan gå inn planløsningen.

### 3. Oppsummering

Etter gjennomgang av KU-forskriftens enkelte punkter vurderer vi det som ikke nødvendig med utarbeiding av planprogram eller konsekvensutredning.